



NACIONES UNIDAS
UNITED NATIONS

CEPAL
ECLAC

La inversión en infraestructura en América Latina y el Caribe

Jeannette Lardé

División de Recursos Naturales e Infraestructura
CEPAL | Naciones Unidas

Lima, 21 de junio de 2016



Contenido

- **1. Presentación del nuevo portal web BID/CAF/CEPAL**
- 2. Panorama
- 3. Tendencias sectoriales recientes 2008-2013, datos BID/CAF/CEPAL
- 4. Inversiones en transporte
- 5. Actualización de estudio de la brecha de infraestructura (no es solo problema de baja inversión)
- 6. Conclusiones



CEPAL

Q Buscar datos abiertos



INFRAESTRUCTURA EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE

DATOS DE INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA ECONÓMICA



Datos agregados de infraestructura

Accede a los datos agregados para todos los sectores de infraestructura





Iniciativa BID/CAF/CEPAL

Colaboradores



- **Argentina:** Dirección Nacional de Inversión Pública, Ministerio de Producción.
- **Bolivia (Estado Plurinacional de):** Viceministerio de Inversión Pública y Financiamiento Externo.
- **Brasil:** Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão.
- **Chile:** Ministerio de Desarrollo Social.
- **Colombia:** Ministerio de Hacienda y Crédito Público; Dirección Nacional de Planeación.
- **Costa Rica:** Ministerio de Hacienda.
- **El Salvador:** Ministerio de Hacienda.
- **Guatemala:** Ministerio de Finanzas Públicas; Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
- **Honduras:** Secretaría de Finanzas.
- **México:** Secretaría de Hacienda y Crédito Público.
- **Nicaragua:** Ministerio de Hacienda y Crédito Público.
- **Panamá:** Ministerio de Economía y Finanzas; Autoridad Nacional del Canal de Panamá.
- **Paraguay:** Ministerio de Hacienda.
- **Perú:** Ministerio de Economía y Finanzas.
- **Uruguay:** Oficina de Planeamiento y Presupuesto y Contaduría General de la Nación.



Agua, Riego e Inundaciones



Energía



Transporte



Telecomunicaciones



[Descarga la base completa](#)

[Documentos relacionados](#)

[Licencia y Copyright](#)

[Página de inicio](#) · [Buscar](#) · [Desarrolladores](#)

Powered by [OPEN DATA](#)



17:11
18-06-2016



CEPAL

Banco Interamericano
de DesarrolloBANCO DE DESARROLLO
DE AMÉRICA LATINA

Buscar datos abiertos



Energía

Datos de inversión en millones moneda nacional (a precios corrientes), millones USD (a precios corrientes) y % del PIB

País	Año	Tipo	Sector	Subsector	Moneda local (millones)	USD (millones)	Porcent
Argentina	2008	Pública	Energía	Energía total	6,053.2	1,925.2	0.47
Argentina	2008	Privada	Energía	Energía total		717.8	0.18
Argentina	2008	Total	Energía	Energía total		2,643	0.65
Argentina	2009	Pública	Energía	Energía total	6,933.7	1,868.9	0.49
Argentina	2009	Privada	Energía	Energía total		344.3	0.09
Argentina	2009	Total	Energía	Energía total		2,213.1	0.58
Argentina	2010	Pública	Energía	Energía total	9,480.1	2,433.1	0.52
Argentina	2010	Privada	Energía	Energía total		322.9	0.07
Argentina	2010	Total	Energía	Energía total		2,756	0.59
Argentina	2011	Pública	Energía	Energía total	7,482.7	1,820.6	0.32
Argentina	2011	Privada	Energía	Energía total		564.6	0.10
Argentina	2011	Total	Energía	Energía total		2,385.2	0.42
Argentina	2012	Pública	Energía	Energía total	10,341.7	2,279.4	0.37
Argentina	2012	Privada	Energía	Energía total		593	0.10
Argentina	2012	Total	Energía	Energía total		2,872.4	0.47
Argentina	2012	Pública	Energía	Energía total	12,020.5	2,554.5	0.44

17:57
18-06-2016



CEPAL

 Buscar datos abiertos

NOTAS



Las inversiones pública y privada se miden de forma distinta, por lo tanto su suma se presenta como aproximación (ver metodología para más detalle)

Argentina. No incluye las inversiones que los gobiernos subnacionales realizan con recursos propios

Brasil. Inversión subnacional: cubre 11 Estados (ver metodología para más detalle) y la prefeitura de São Paulo

Chile. La inversión subnacional está subestimada porque se registra sólo el rubro "Iniciativas de Inversión"

Colombia. Inversión de Empresas Públicas: se cuenta con información para 2011 y 2013. Para el resto de los años la inversión es estimada a partir de la participación de la inversión en infraestructura en la inversión total en 2013. Se aplica ese porcentaje a la inversión total de los otros años para calcular la inversión en infraestructura

Costa Rica. La inversión subnacional incluye sólo la inversión realizada con fondos transferidos por el gobierno nacional

Guatemala. No se incluyen inversiones subnacionales

Energía

Datos de inversión en millones moneda nacional (a precios corrientes), millones USD (a precios corrientes) y % del PIB

País	Año	Tipo	Sector	Subsector	Moneda
Argentina	2008	Pública	Energía	Energía total	6,05
Argentina	2008	Privada	Energía	Energía total	
Argentina	2008	Total	Energía	Energía total	
Argentina	2009	Pública	Energía	Energía total	
Argentina	2009	Privada	Energía	Energía total	
Argentina	2009	Total	Energía	Energía total	
Argentina	2010	Pública	Energía	Energía total	9,48
Argentina	2010	Privada	Energía	Energía total	
Argentina	2010	Total	Energía	Energía total	
Argentina	2011	Pública	Energía	Energía total	7,48
Argentina	2011	Privada	Energía	Energía total	
Argentina	2011	Total	Energía	Energía total	
Argentina	2012	Pública	Energía	Energía total	10,3
Argentina	2012	Privada	Energía	Energía total	
Argentina	2012	Total	Energía	Energía total	



estimada a partir de la participación de la inversión en infraestructura en la inversión total en 2013. Se aplica ese porcentaje a la inversión total de los otros años para calcular la inversión en infraestructura

Costa Rica. La inversión subnacional incluye sólo la inversión realizada con fondos transferidos por el gobierno nacional

Guatemala. No se incluyen inversiones subnacionales

Honduras. Inversión subnacional: sólo se incluye la inversión de la Alcaldía Central del Distrito Central para 2011, 2012 y 2013

México. Inversión subnacional: sólo se cuenta con datos de inversión realizada con fondos transferidos por el gobierno federal. La inversión realizada por los Estados y municipios con fondos propios es estimada

Panamá. Inversión subnacional: a nivel municipal, sólo se incluye el municipio de Panamá

Paraguay. Sólo se registran inversiones municipales realizadas con fondos transferidos por el gobierno nacional

Uruguay. No incluye las inversiones que los gobiernos subnacionales realizan con recursos propios

corrientes) y % del PIB

País	Año	Tipo	Sector	Subsector	Mono
Bolivia	2011	Total	Energía	Energía total	
Bolivia	2012	Pública	Energía	Energía total	847
Bolivia	2012	Privada	Energía	Energía total	
Bolivia	2012	Total	Energía	Energía total	
Bolivia	2013	Pública	Energía	Energía total	1,19
Bolivia	2013	Privada	Energía	Energía total	
Bolivia	2013	Total	Energía	Energía total	
Brasil	2008	Pública	Energía	Energía total	13,1
Brasil	2008	Privada	Energía	Energía total	
Brasil	2008	Total	Energía	Energía total	
Brasil	2009	Pública	Energía	Energía total	14,8
Brasil	2009	Privada	Energía	Energía total	
Brasil	2009	Total	Energía	Energía total	
Brasil	2010	Pública	Energía	Energía total	15,1
Brasil	2010	Privada	Energía	Energía total	
Brasil	2010	Total	Energía	Energía total	
Brasil	2011	Pública	Energía	Energía total	17,3
Brasil	2011	Privada	Energía	Energía total	
Brasil	2011	Total	Energía	Energía total	
Brasil	2012	Pública	Energía	Energía total	14,0

50 | Página 1 de 17 | Mostrando 1 a 50 de 811 filas



Dirección 18-06-2016 18:13



Iniciativa BID/CAF/CEPAL: Desafíos para 2016 y más allá

- 7 países más:
 - BELICE
 - CUBA
 - GUYANA
 - JAMAICA
 - REPÚBLICA DOMINICANA
 - SURINAME
 - TRINIDAD Y TOBAGO
- Actualizar cifras hasta 2015
- Iniciativa BID/CAF/CEPAL entrega una aproximación muy valiosa para evaluar las políticas de inversión en infraestructura.
- Mejorar la calidad de los datos: I. pública: mejorar procedimientos para la compilación de datos a partir de las finanzas públicas. I. privada: compatibilidad con los datos de I. pública.
- Estudios de brecha de infraestructura.

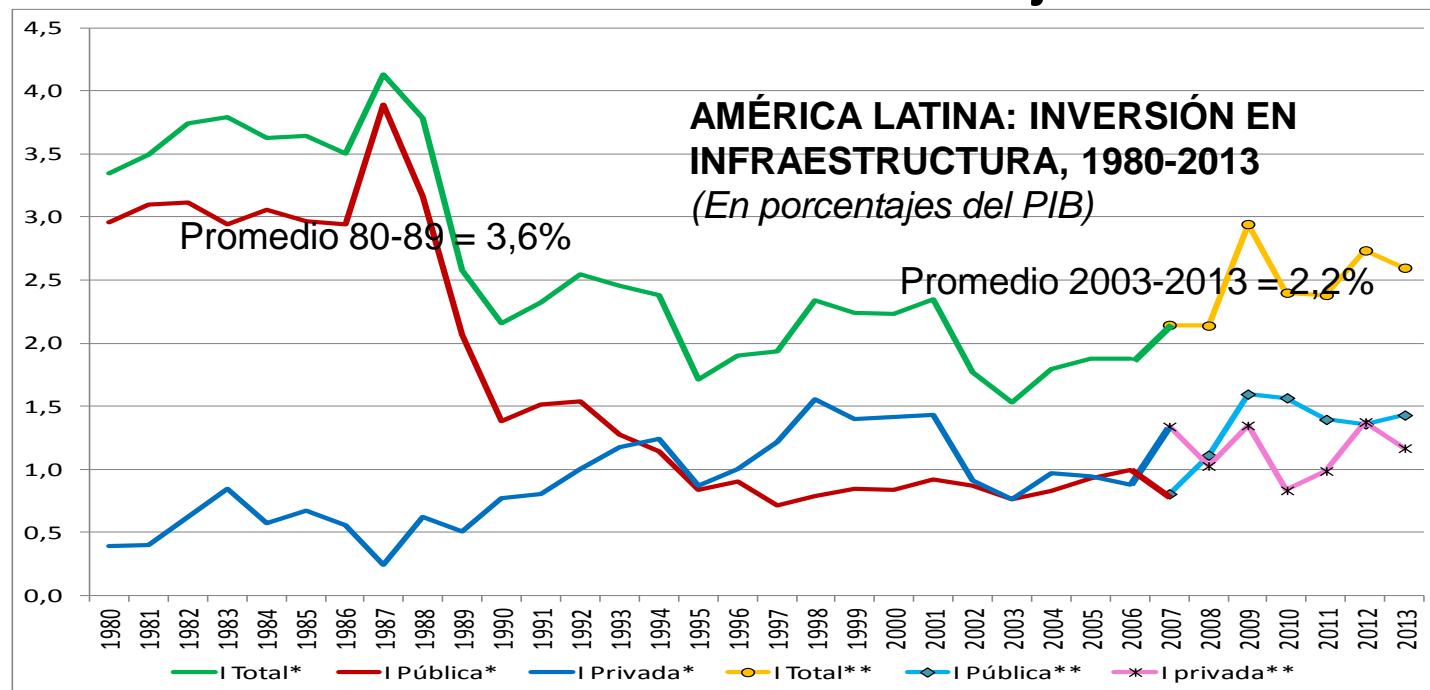


Contenido

- 1. Presentación del nuevo portal web BID/CAF/CEPAL
- **2. Panorama**
- 3. Tendencias sectoriales recientes 2008-2013, datos BID/CAF/CEPAL
- 4. Inversiones en transporte
- 5. Actualización de estudio de la brecha de infraestructura (no es solo problema de baja inversión)
- 6. Conclusiones



En los últimos años la inversión total medida como porcentaje del PIB en América Latina ha sido baja.



Fuente: Elaboración propia sobre la base de datos de CEPAL, iniciativa BID/CAF/CEPAL y datos de Calderón y Servén (2010).

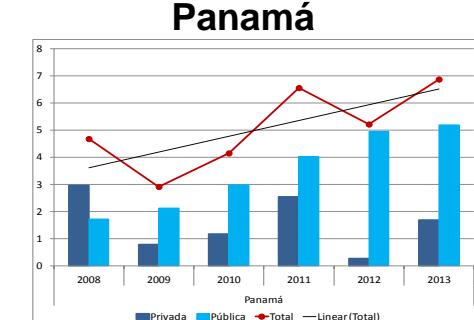
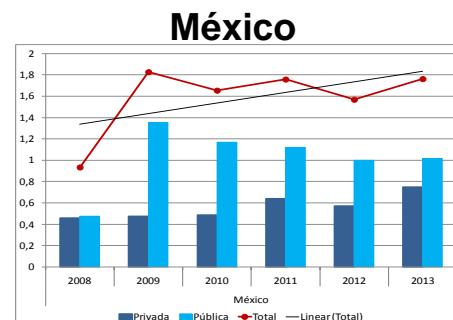
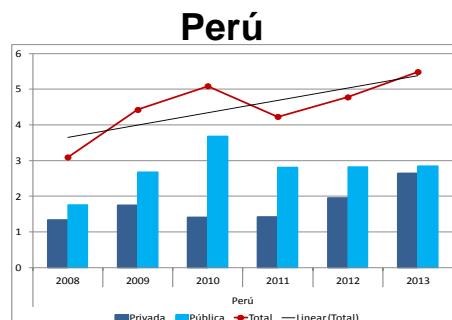
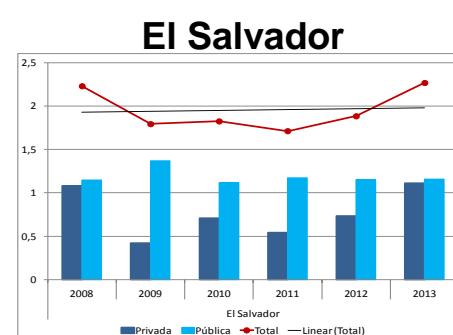
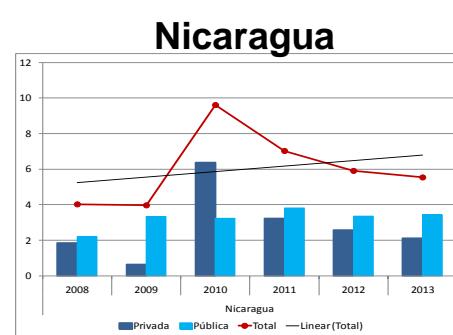
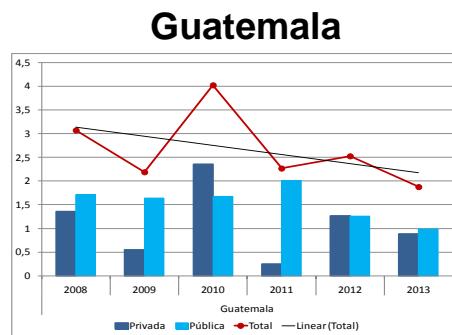
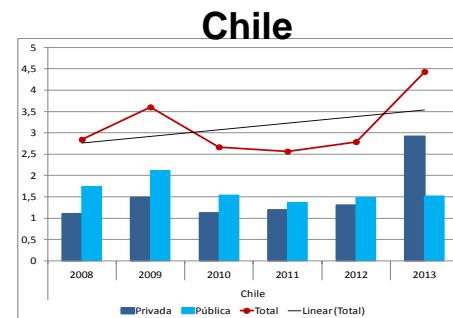
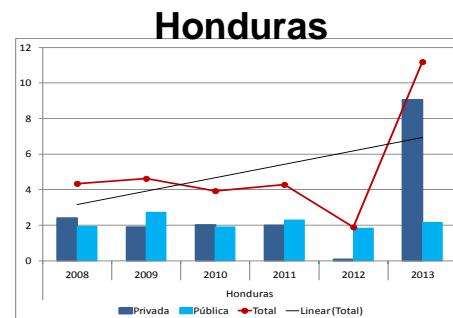
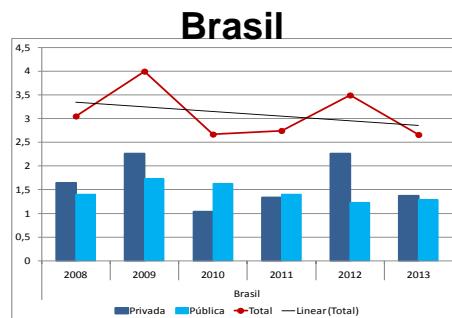
América Latina: Inversiones y necesidades de inversión

Sector de infraestructura	Lo invertido en 2008-2013 (promedio anual en % del PIB)	Necesidades de inversión anual al 2020 (en % del PIB)
Transporte	1,0	2,4
Energía	0,8	2,2
Telecomunicaciones	0,4	1,2
Agua y saneamiento	0,3	0,3
	2,5	6,2

Fuente: Calculado de acuerdo con actualización de datos de Perrotti y Sánchez 2011 e iniciativa BID/CAF/CEPAL.



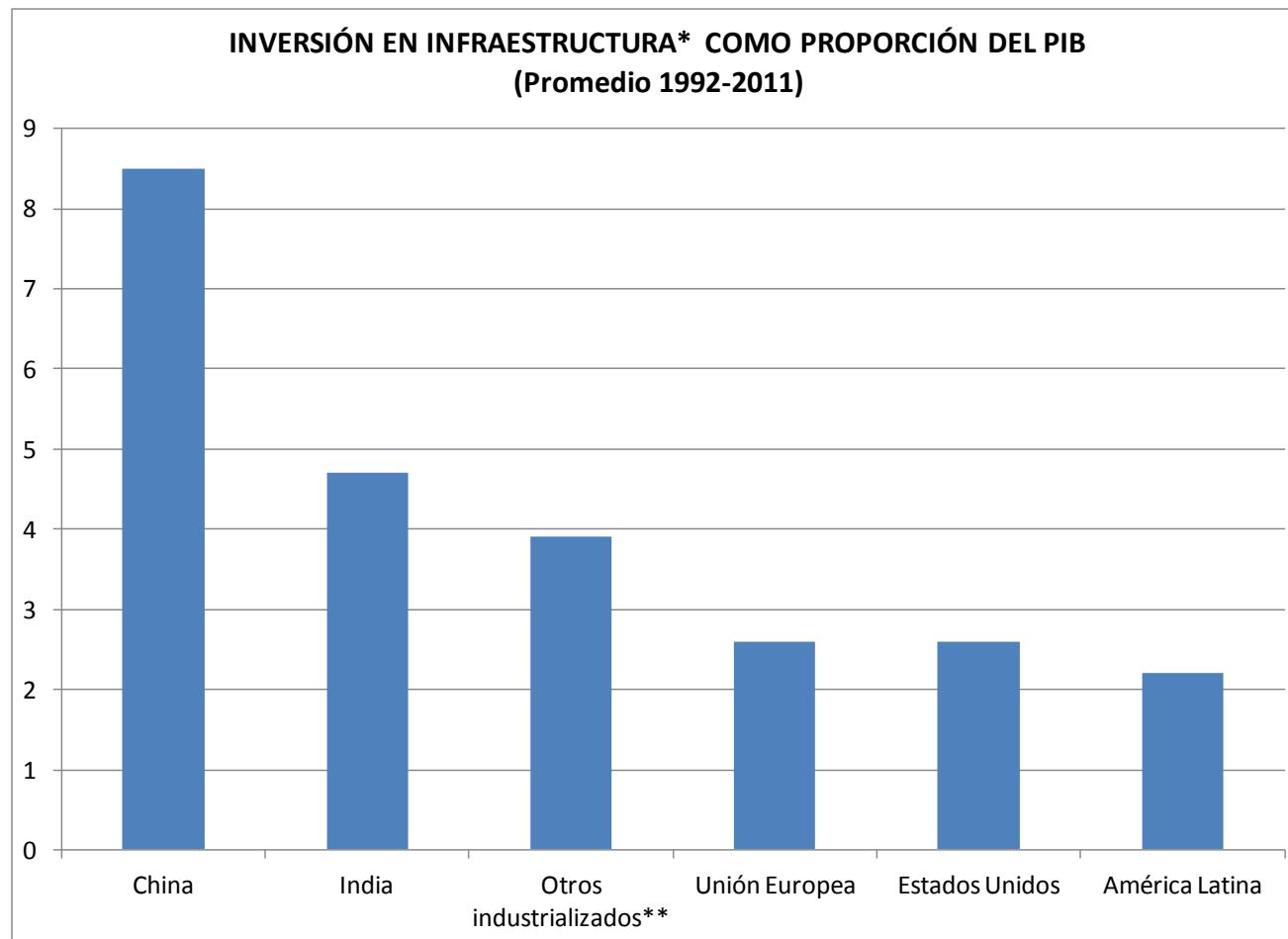
Participación “inversión privada / inversión pública” sigue siendo baja (periodo 2008-2013)



Fuente: Elaboración propia sobre la base de iniciativa BID/CAF/CEPAL.



América Latina es la región que menos invierte dentro de un grupo de países y regiones



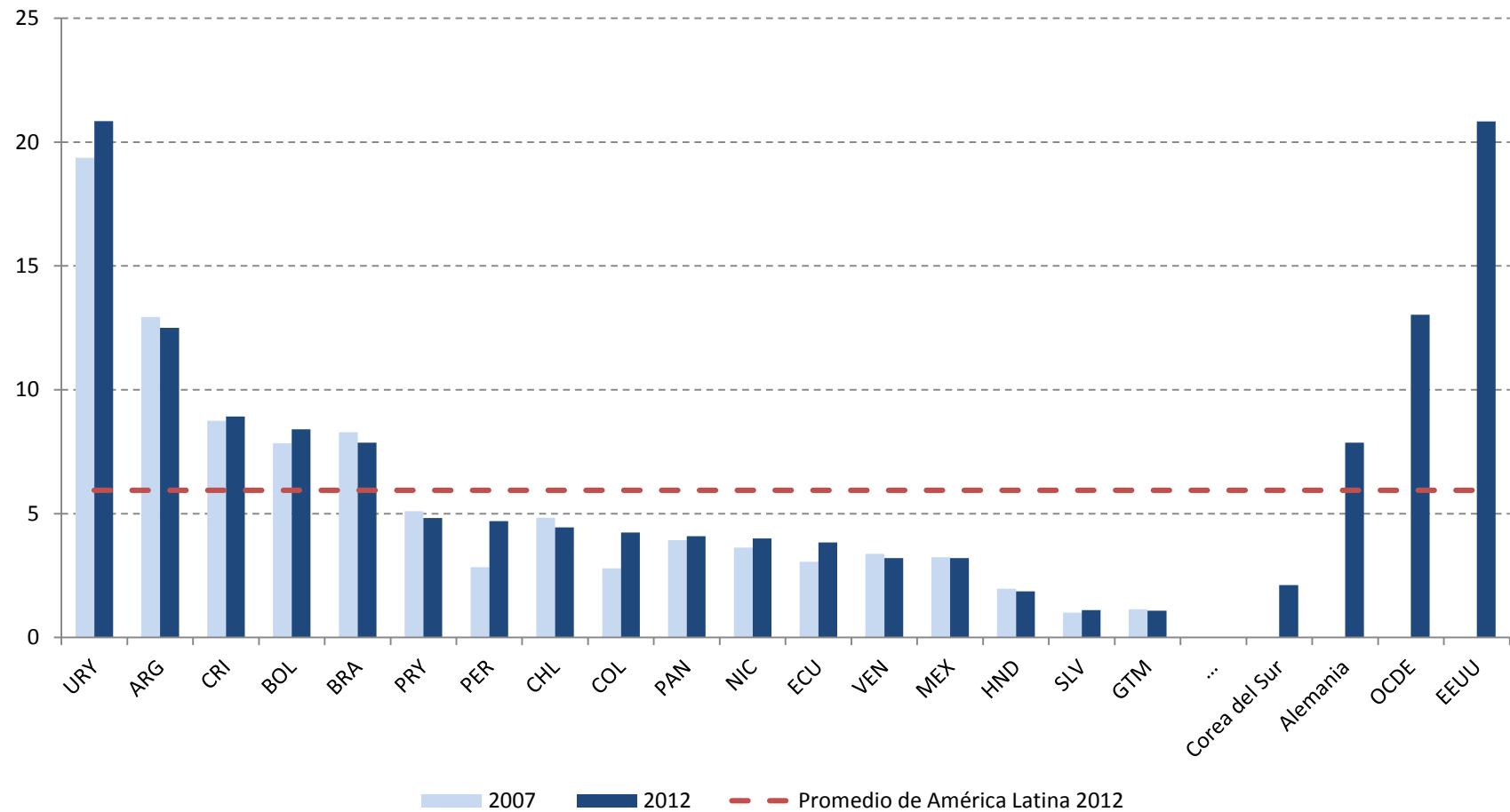
Fuente: Unidad de Servicios de Infraestructura sobre la base de datos propios preliminares, de McKinsey (2013) y de Calderón y Servén (2010).

* Incluye inversiones en transporte, energía, telecomunicaciones y agua.

** Incluyen Australia, Canadá, Croacia, Islandia, Liechtenstein, Nueva Zelanda, Noruega, Singapur, Corea del Sur, Suiza, Taiwán y Emiratos Árabes Unidos.



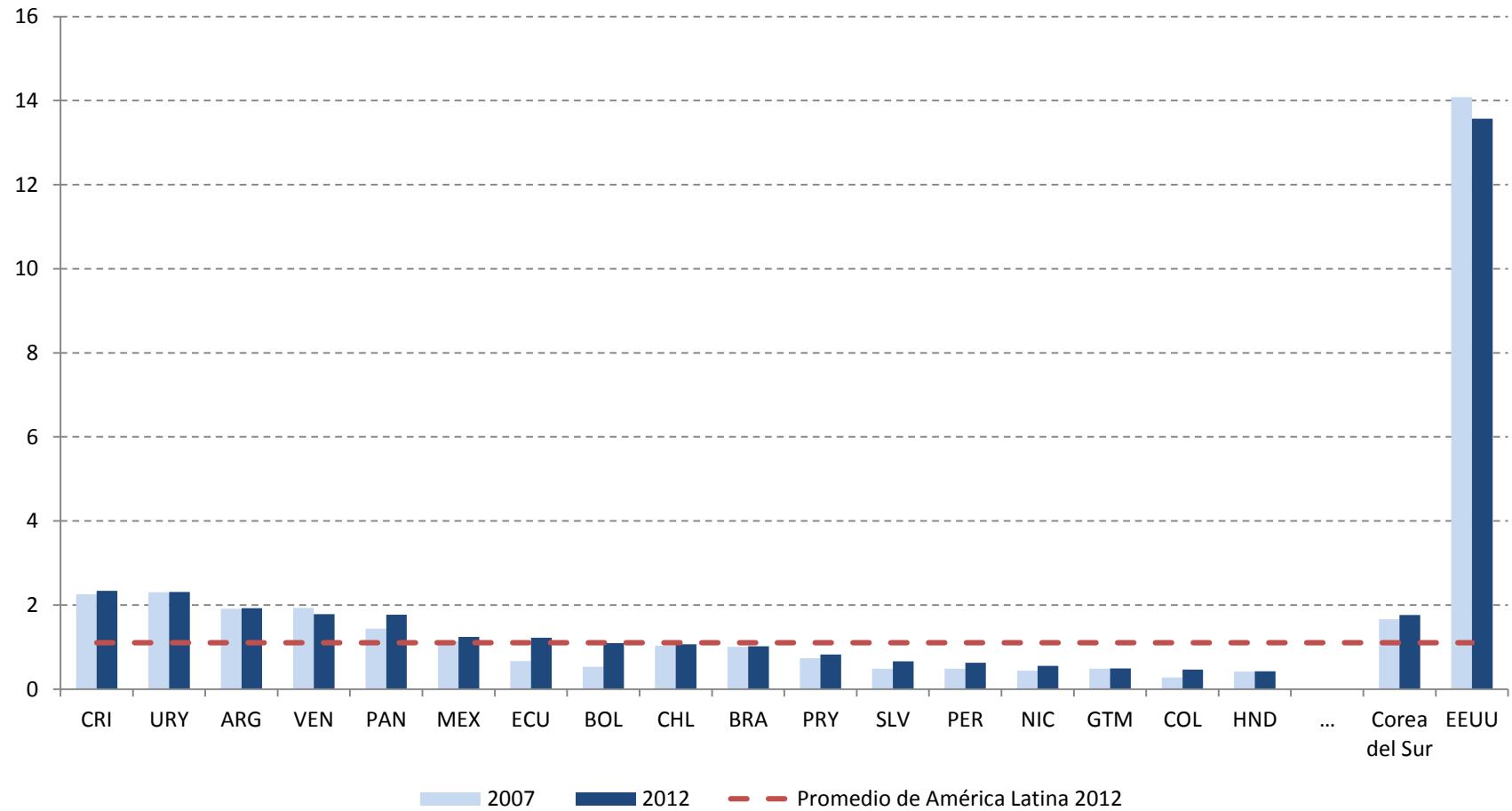
Densidad de la red vial total, 2007 y 2012 (En kilómetros por cada 1.000 habitantes)



Fuente: Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), sobre la base de datos de fuentes nacionales; Organización de Cooperación y Desarrollo Económicos (OCDE); Centro Latinoamericano y Caribeño de Demografía (CELADE) - División de Población de la CEPAL; Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura (FAO); Banco Mundial, y Ministerio del Territorio, Infraestructura y Transporte de la República de Corea.



Densidad de la red vial pavimentada, 2007 y 2012^a (En kilómetros por cada 1.000 habitantes)



Fuente: Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), sobre la base de datos de fuentes nacionales; Organización de Cooperación y Desarrollo Económicos (OCDE); Centro Latinoamericano y Caribeño de Demografía (CELADE) - División de Población de la CEPAL; Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura (FAO); Banco Mundial, y Ministerio del Territorio, Infraestructura y Transporte de la República de Corea.

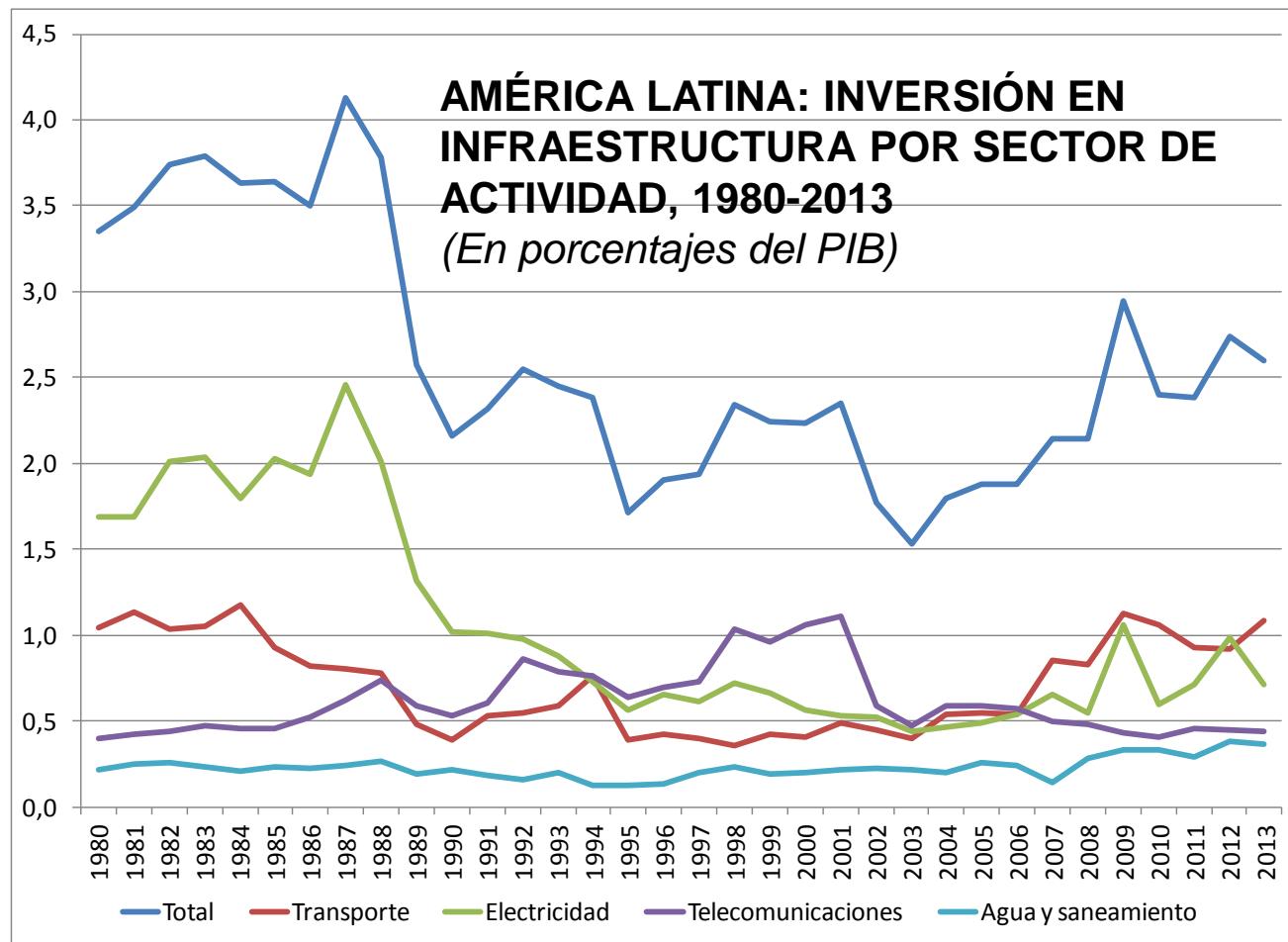


Contenido

- 1. Presentación del nuevo portal web BID/CAF/CEPAL
- 2. Panorama
- **3. Tendencias sectoriales recientes 2008-2013, datos BID/CAF/CEPAL**
- 4. Inversiones en transporte
- 5. Actualización de estudio de la brecha de infraestructura (no es solo problema de baja inversión)
- 6. Conclusiones



Los proyectos de transporte concentran la mayor parte de las inversiones realizadas

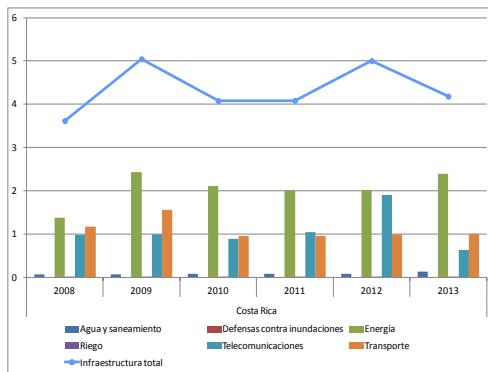


Fuente: Elaboración propia sobre la base de datos de CEPAL, iniciativa BID/CAF/CEPAL y datos de Calderón y Servén (2010).

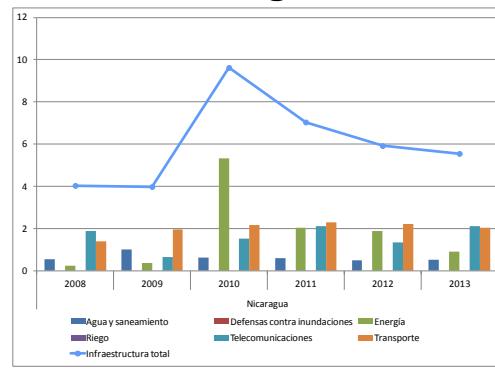


ENERGÍA: Mayores tasas de inversión en Costa Rica (2,1% del PIB), Nicaragua (1,8%), Paraguay (1,6%), Uruguay (1,2%) y Brasil (1,2%).

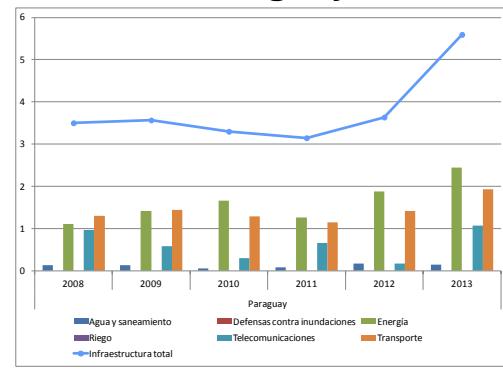
Costa Rica



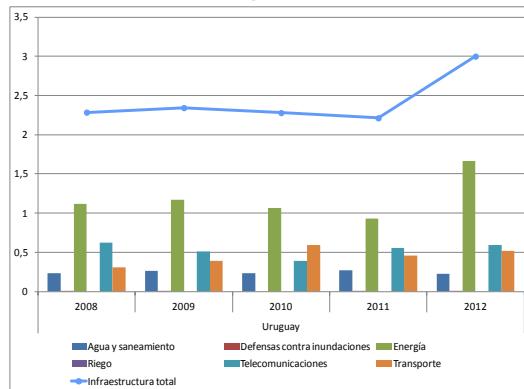
Nicaragua



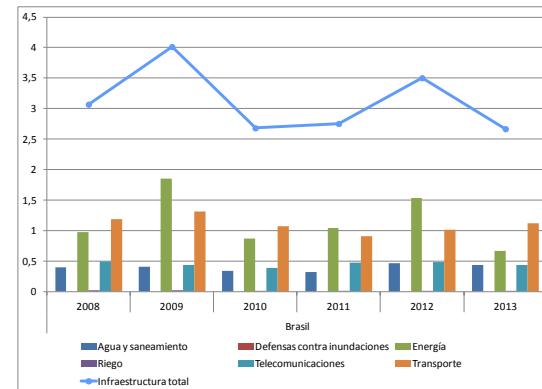
Paraguay



Uruguay



Brasil



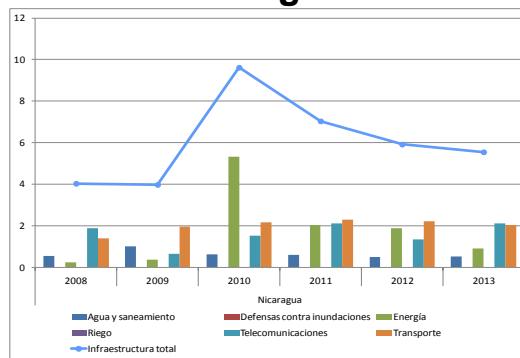
Fuente: Elaboración propia sobre la base de iniciativa BID/CAF/CEPAL.



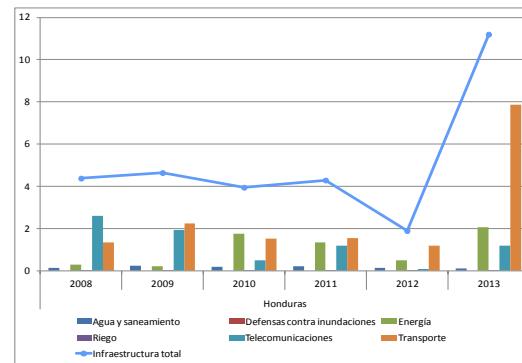
TELECOMUNICACIONES: Centroamérica se destaca por sus fuertes inversiones en telecomunicaciones: Nicaragua (1,6%), Honduras (1,2%), Costa Rica (1,1%), Panamá (0,8%) y El Salvador (0,8%) y Guatemala (0,6%).



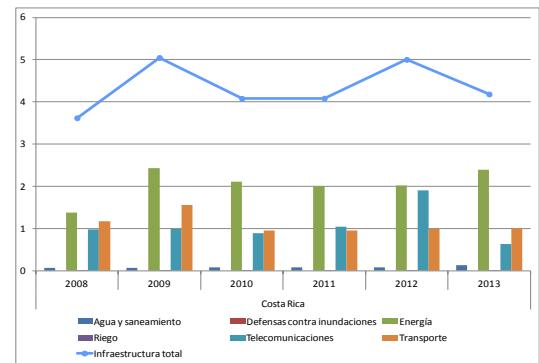
Nicaragua



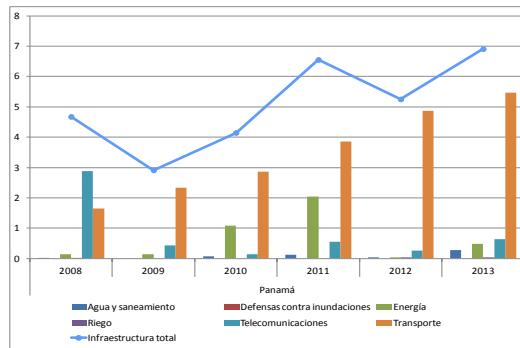
Honduras



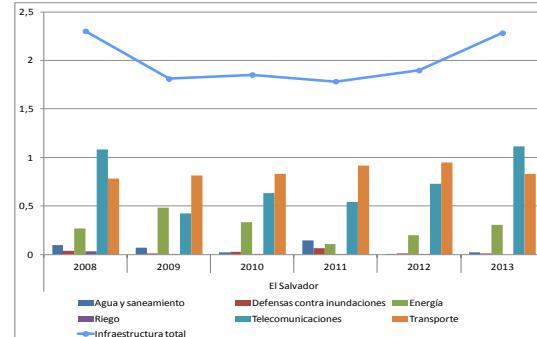
Costa Rica



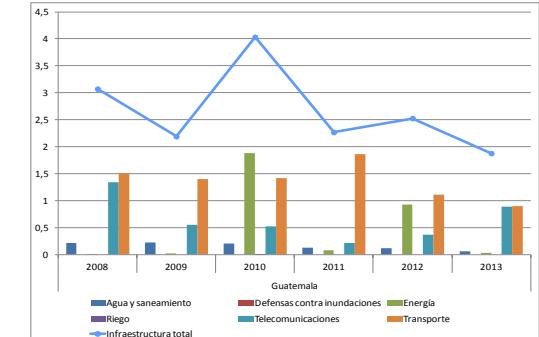
Panamá



El Salvador



Guatemala

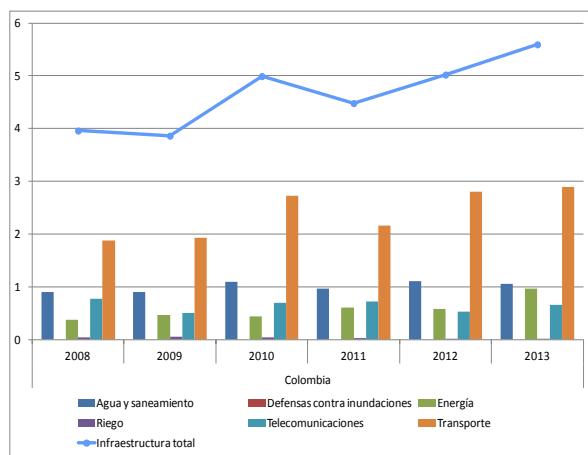


Fuente: Elaboración propia sobre la base de iniciativa BID/CAF/CEPAL.

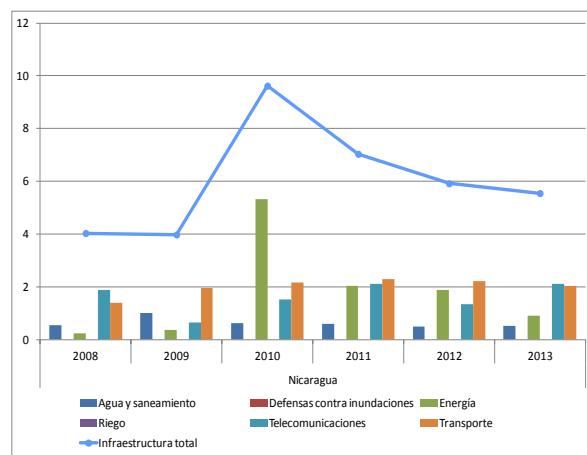


AGUA Y SANEAMIENTO: Mayores tasas de inversión en Colombia (1% del PIB), Nicaragua (0,62%) y Perú (0,61%).

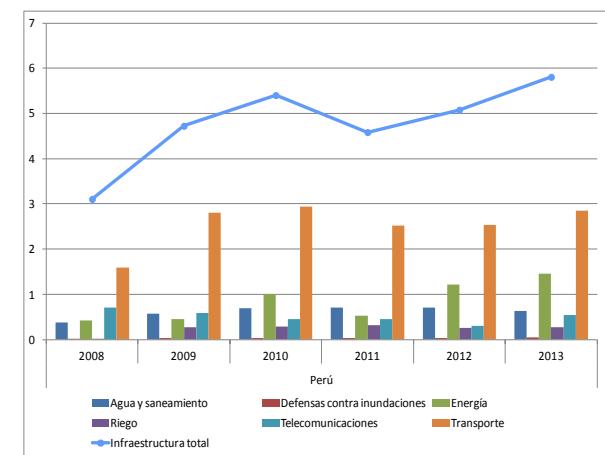
Colombia



Nicaragua



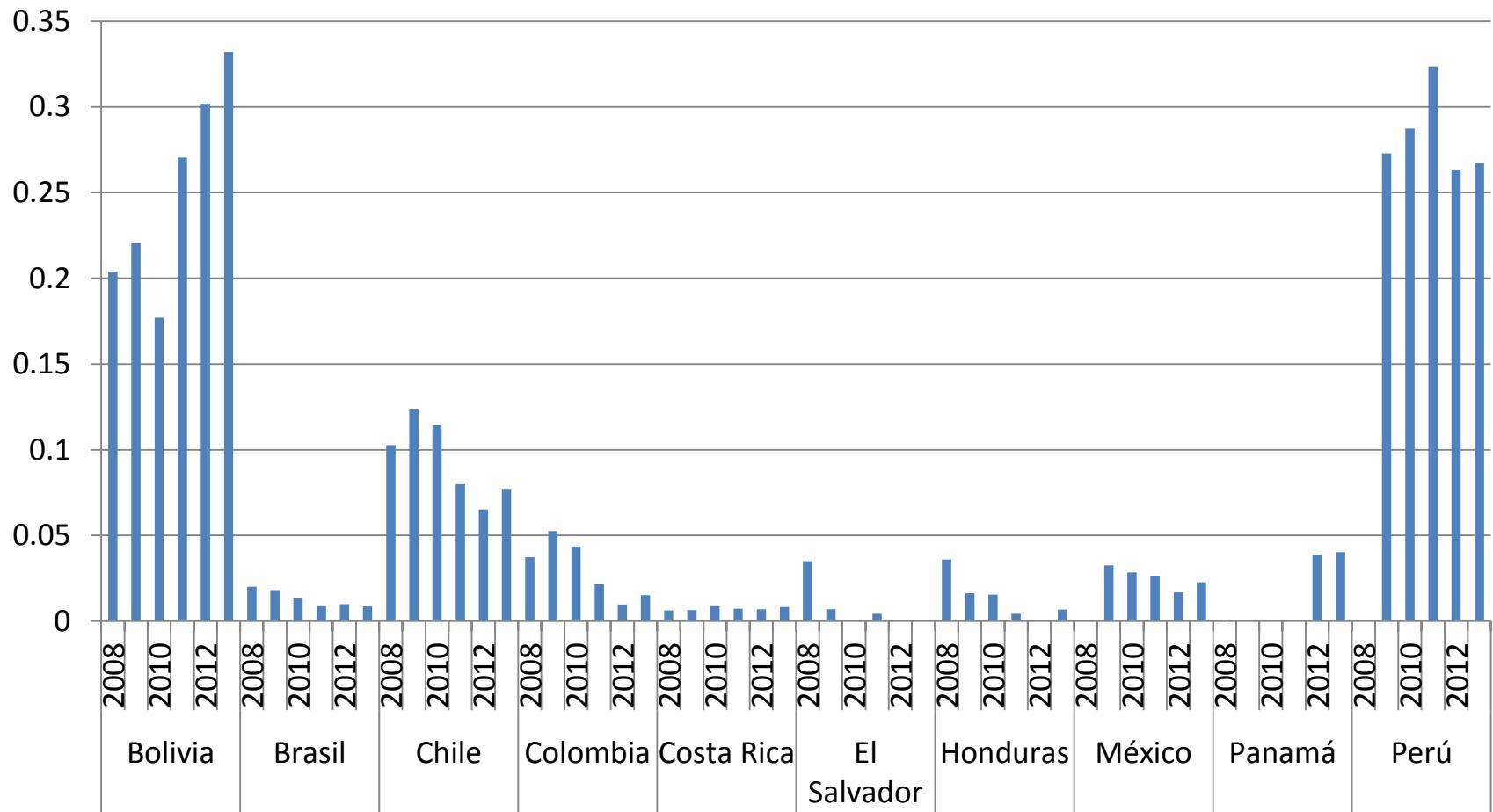
Perú



Fuente: Elaboración propia sobre la base de iniciativa BID/CAF/CEPAL.



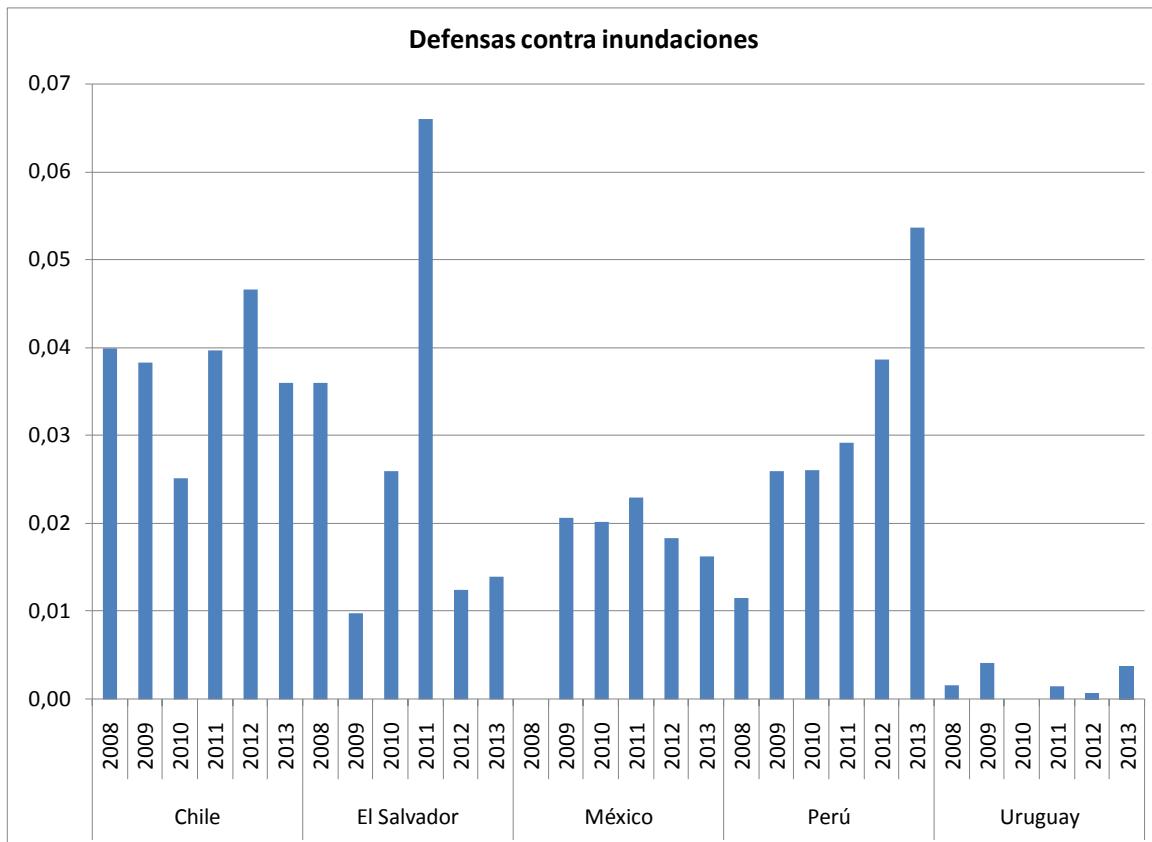
OBRAS DE RIEGO (embalses y canales de riego para usos agrícolas):



Fuente: Elaboración propia sobre la base de iniciativa BID/CAF/CEPAL.



DEFENSAS CONTRA INUNDACIONES



Fuente: Elaboración propia sobre la base de iniciativa BID/CAF/CEPAL.



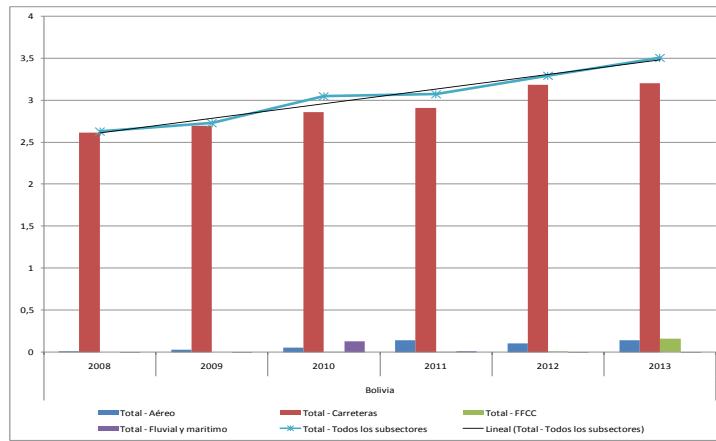
Contenido

- 1. Presentación del nuevo portal web BID/CAF/CEPAL
- 2. Panorama
- 3. Tendencias sectoriales recientes 2008-2013, datos BID/CAF/CEPAL
- **4. Inversiones en transporte**
- 5. Actualización de estudio de la brecha de infraestructura (no es solo problema de baja inversión)
- 6. Conclusiones

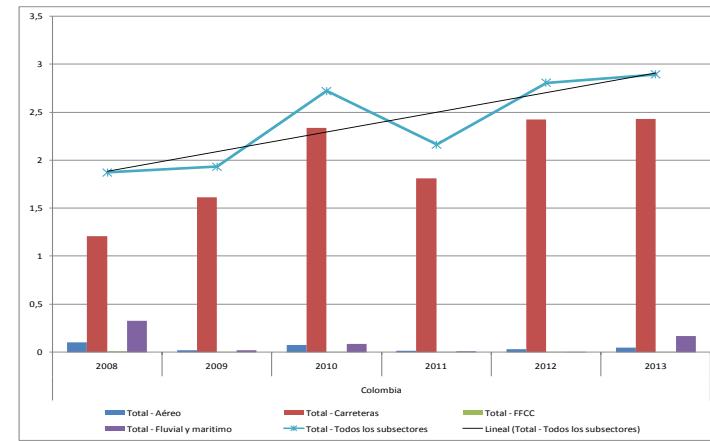


Las inversiones totales en transporte se han incrementado en 10 de los 15 países de la muestra

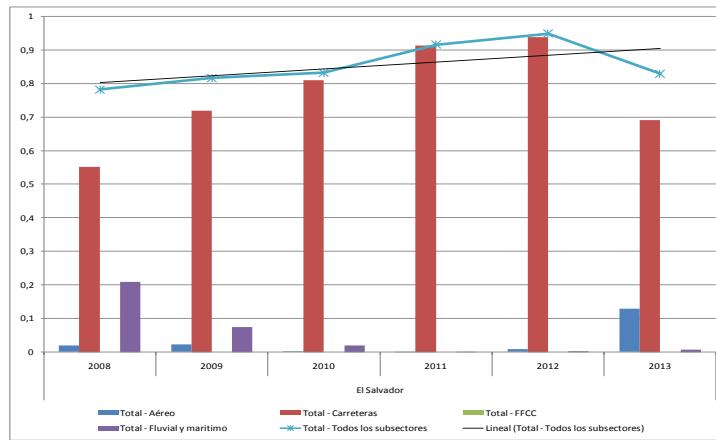
Bolivia



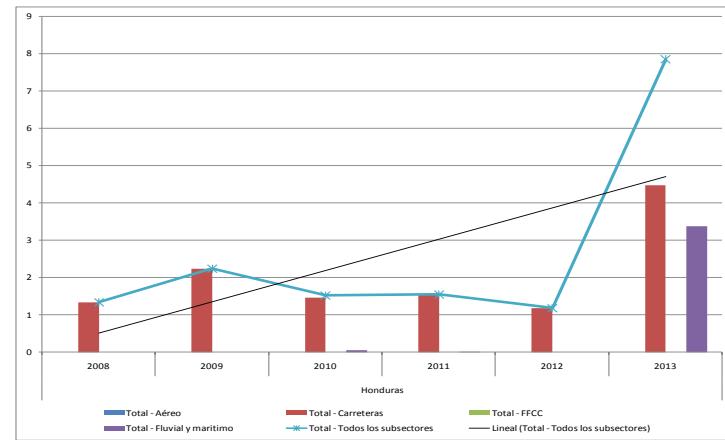
Colombia



El Salvador



Honduras

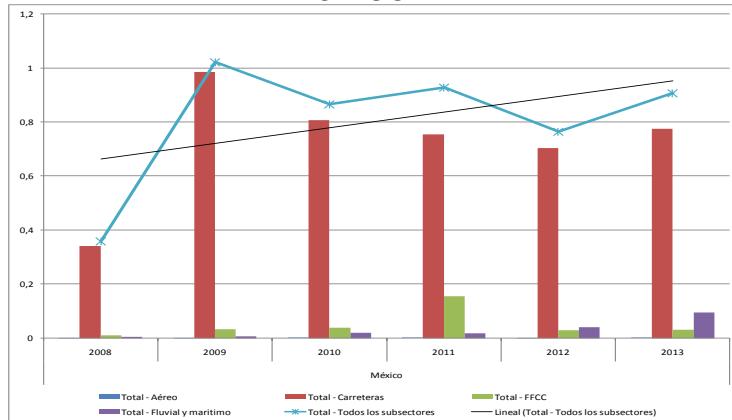


Fuente: Elaboración propia sobre la base de iniciativa BID/CAF/CEPAL.

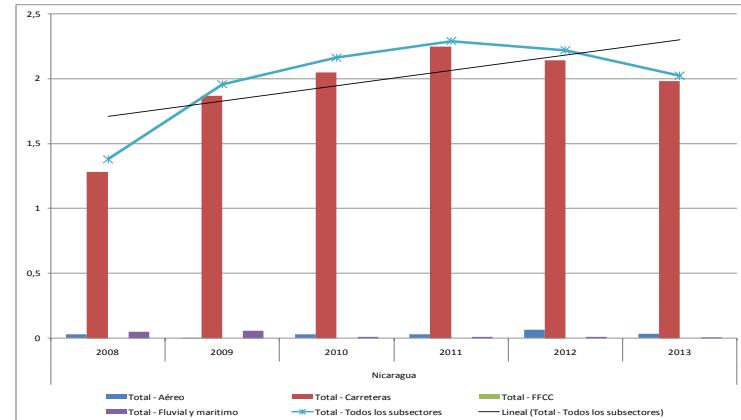


...las inversiones totales en transporte se han incrementado en 10 de los 15 países de la muestra

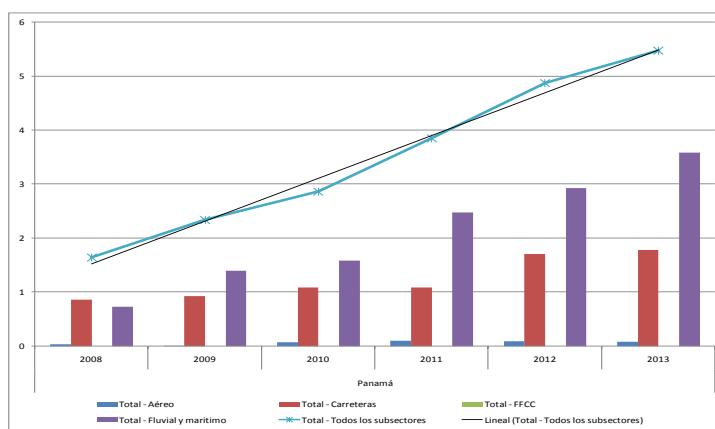
México



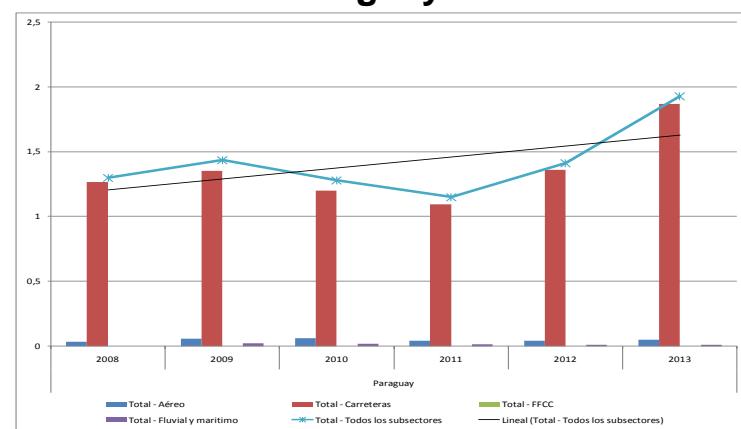
Nicaragua



Panamá



Paraguay

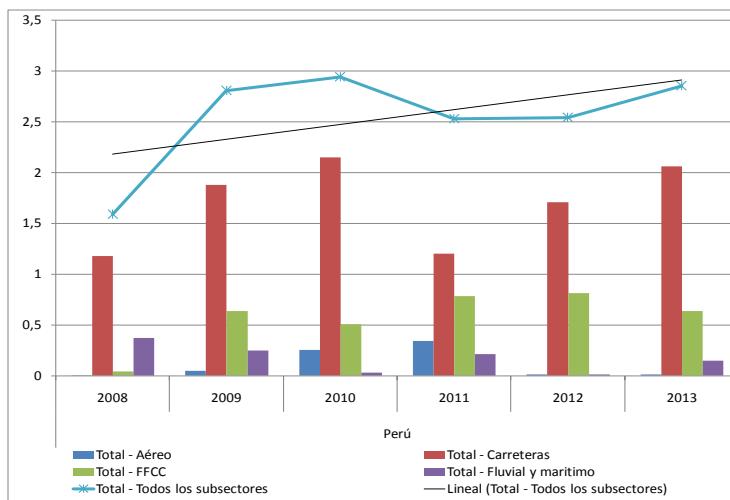


Fuente: Elaboración propia sobre la base de iniciativa BID/CAF/CEPAL.

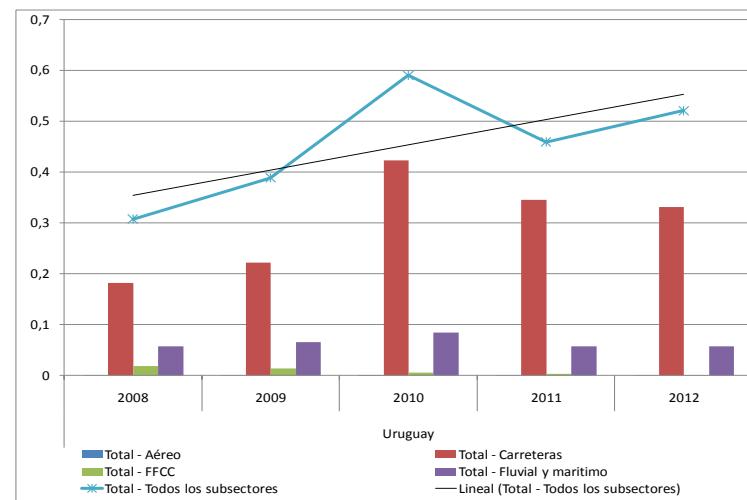


...las inversiones totales en transporte se han incrementado en 10 de los 15 países de la muestra

Perú



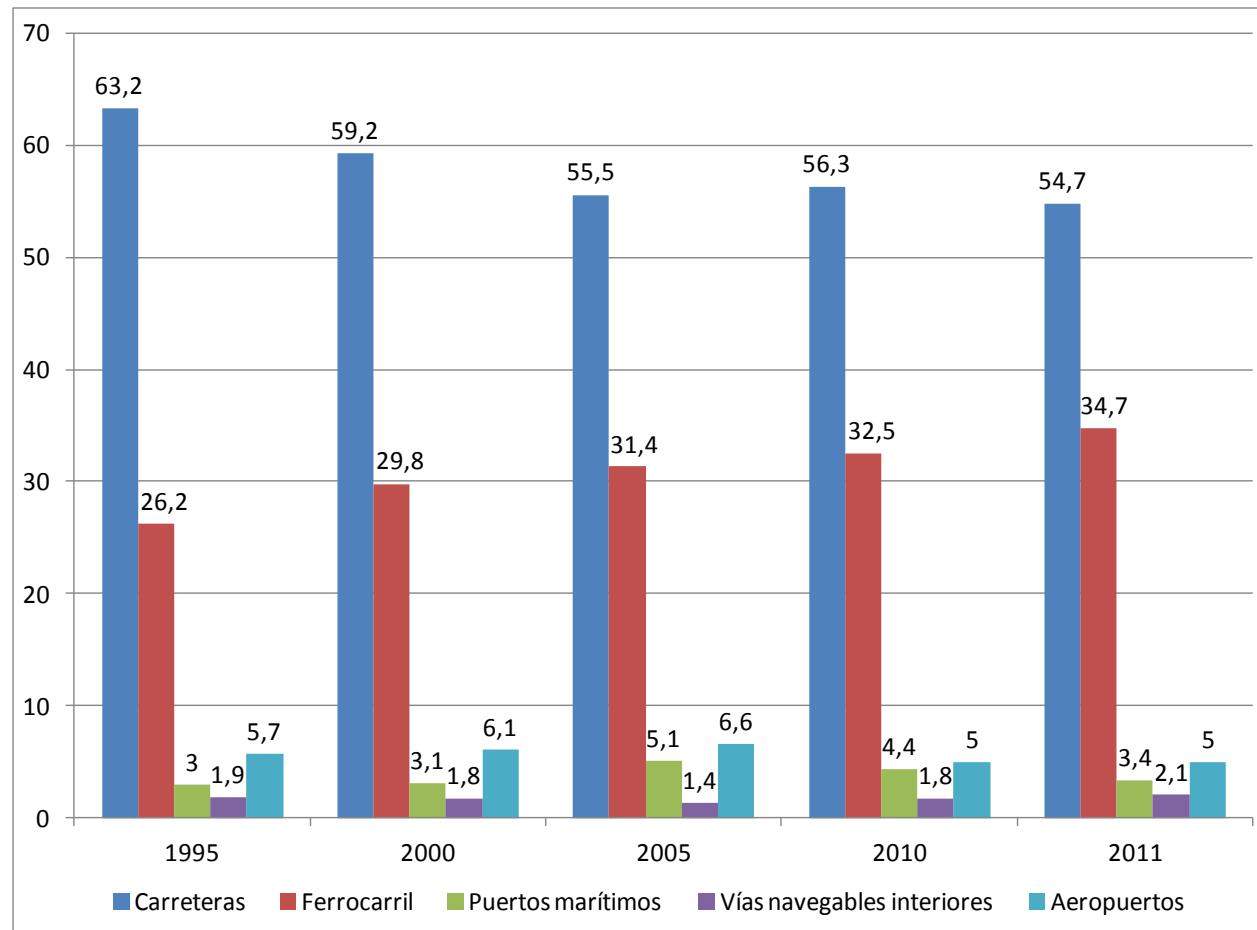
Uruguay



Fuente: Elaboración propia sobre la base de iniciativa BID/CAF/CEPAL.



Unión Europea: tendencia al incremento del modo no carretero como proporción de las inversiones totales en transporte, aumentando de 37% a 45% del total desde 1995 hasta 2011.

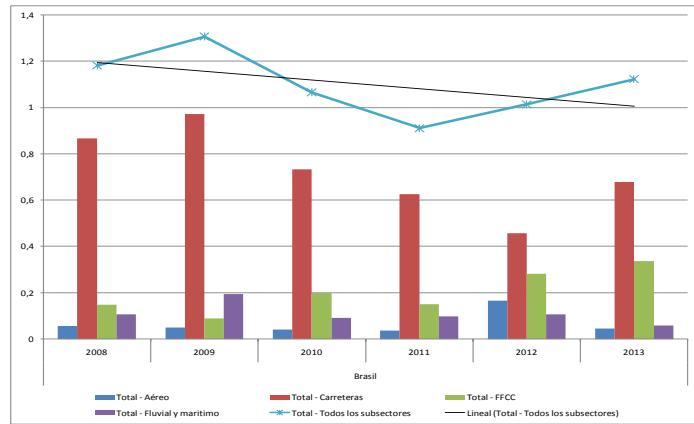


Fuente: Elaboración propia sobre la base de datos de *International Transport Forum Statistics* (consulta en línea <http://stats.oecd.org/>).

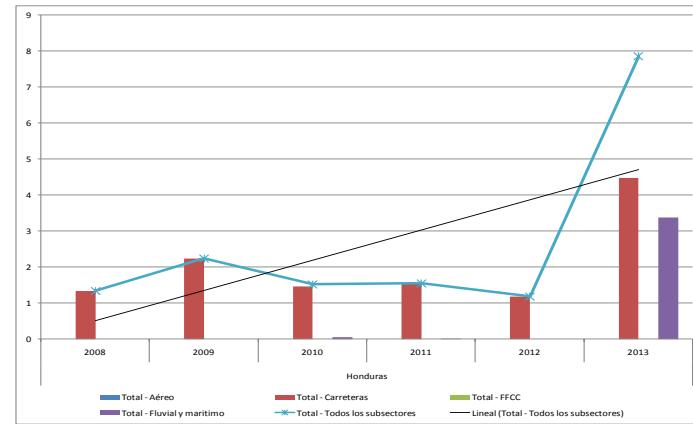


Países que más privilegiaron la inversión en modo no carretero: Brasil (35% de sus inversiones en transporte), Honduras (43%), Panamá (60%) y Perú (33,2%)

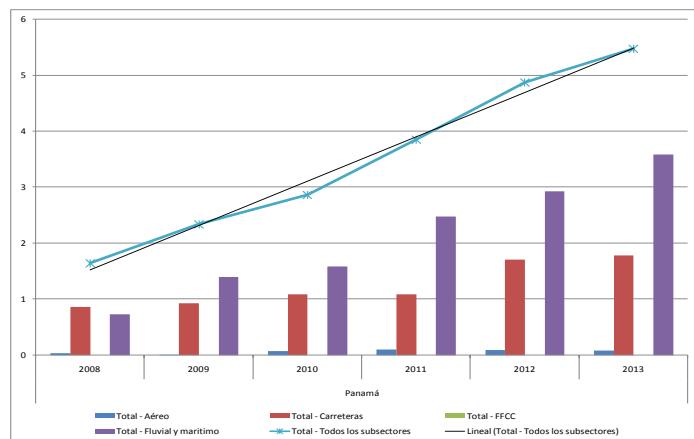
Brasil



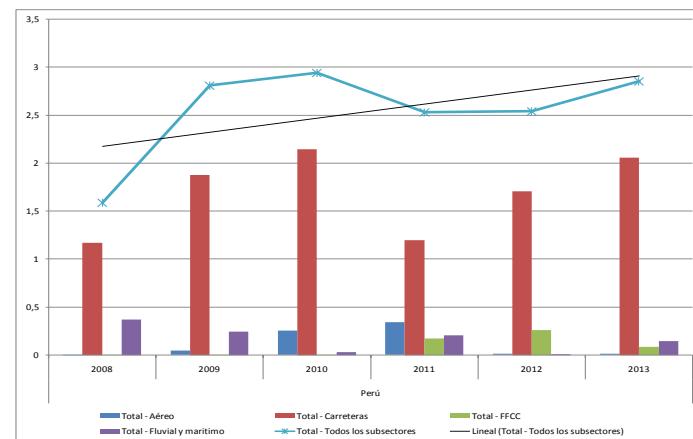
Honduras



Panamá



Perú



Fuente: Elaboración propia sobre la base de iniciativa BID/CAF/CEPAL.



América Latina y el Caribe: Cartera preliminar de proyectos de transporte

Etapa	Inversión (en millones de US\$)***	Porcentaje del total	Cantidad de proyectos	Fecha de término del último proyecto en cartera	Cantidad de proyectos que incluyen a más de un país
1 Carreteras	106.703	21,9	307	2038	7
2 Ferrocarril	105.902	21,7	48	2030	5
3 Vías navegables interiores	65.640	13,4	10	2020	2
4 Puertos marítimos	51.683	10,6	94	2025	0
5 Plataformas logísticas	2.396	0,5	5	2017	0
6 Aeropuertos	32.277	6,6	57	2032	0
7 Movilidad urbana	123.518	25,3	115	2022	0
Total	488.119	100	636		14

Fuente: Elaboración propia sobre la base de datos de BNAméricas.

Notas: 1. No incluye la cartera del Proyecto de Integración y Desarrollo de Mesoamérica (o Proyectos Mesoamérica).

2. Incluye proyectos e distintas etapas, tanto por el sector público como por el sector privado.

América Latina: Inversiones y necesidades de inversión

Sector de infraestructura	Lo invertido en 2008-2013 (promedio anual en % del PIB)	Necesidades de inversión anual al 2020 (en % del PIB)	Necesidades de inversión 2012- 2020 (en millones de USD)
Transporte	1,0	2,4	1.397.620
Energía	0,8	2,2	1.182.211
Telecomunicaciones	0,4	1,2	662.975
Agua y saneamiento	0,3	0,3	321.049
	2,5	6,2	3.563.853

Fuente: Calculado de acuerdo con actualización de datos de Perrotti y Sánchez 2011 e iniciativa BID/CAF/CEPAL.

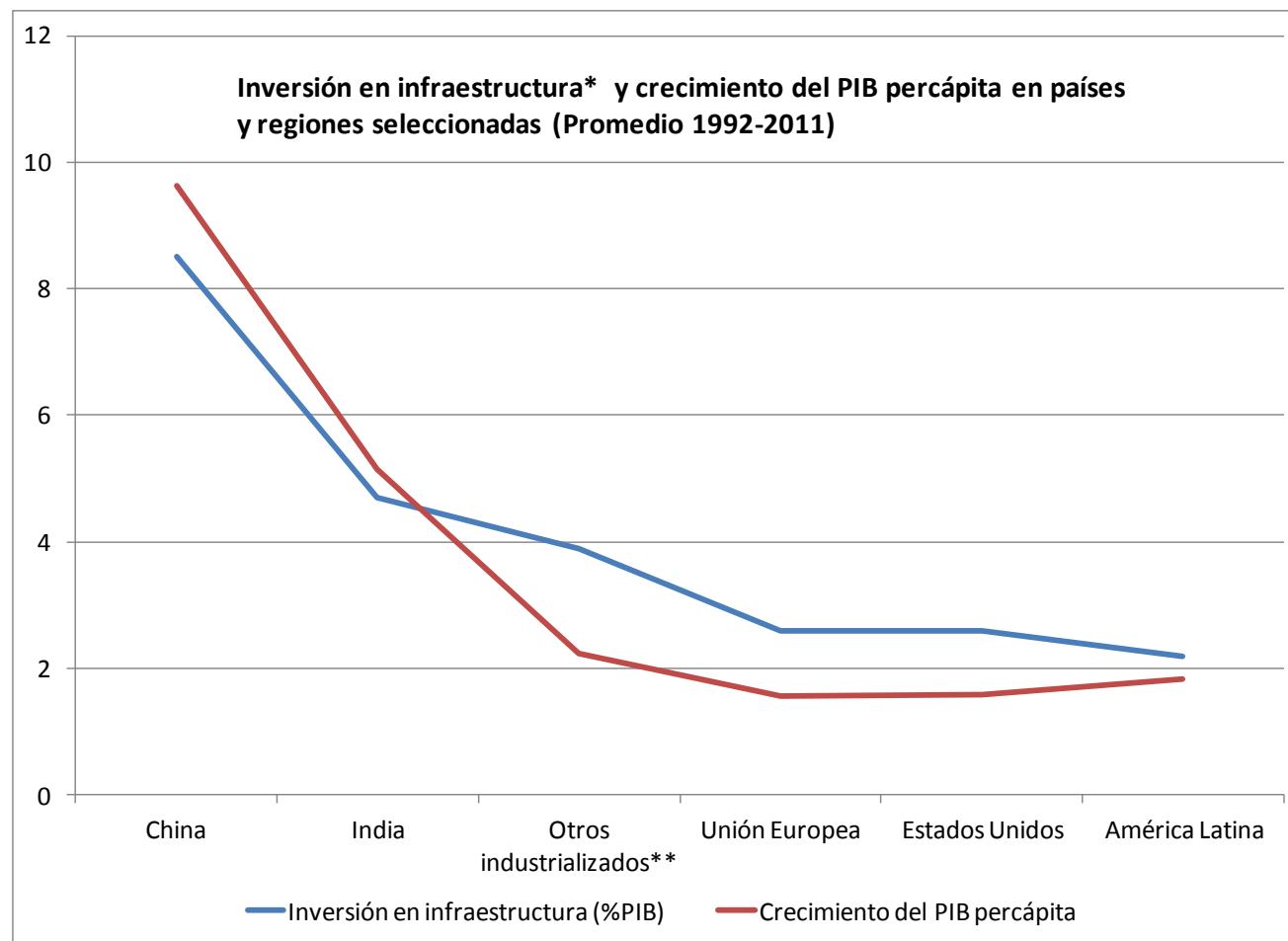


Contenido

- 1. Presentación del nuevo portal web BID/CAF/CEPAL
- 2. Panorama
- 3. Tendencias sectoriales recientes 2008-2013, datos BID/CAF/CEPAL
- 4. Inversiones en transporte
- 5. **Actualización de estudio de la brecha de infraestructura (no es solo problema de baja inversión)**
- 6. Conclusiones



¿Es necesario aumentar nuestros niveles de inversión?



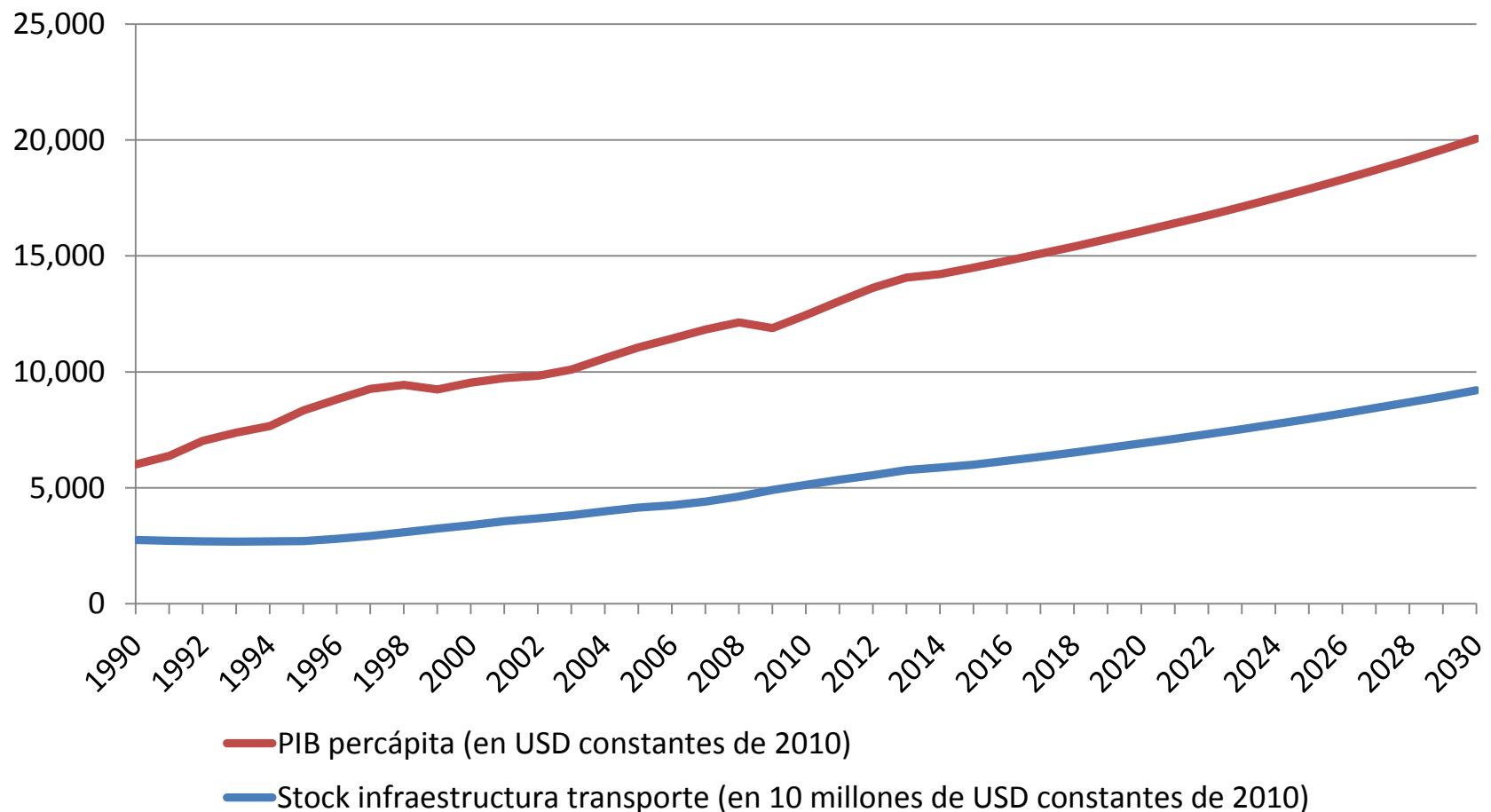
Fuente: Unidad de Servicios de Infraestructura sobre la base de datos propios preliminares, de McKinsey (2013) y de Calderón y Servén (2010).

* Incluye inversiones en transporte, energía, telecomunicaciones y agua.

** Incluyen Australia, Canadá, Croacia, Islandia, Liechtenstein, Nueva Zelanda, Noruega, Singapur, Corea del Sur, Suiza, Taiwán y Emiratos Árabes Unidos.



Resultados preliminares estudio sobre la brecha de infraestructura (ejemplo: economía de tamaño medio de América Latina)



Fuente: Unidad de Servicios de Infraestructura de CEPAL.



Contenido

- 1. Presentación del nuevo portal web BID/CAF/CEPAL
- 2. Panorama
- 3. Tendencias sectoriales recientes 2008-2013, datos BID/CAF/CEPAL
- 4. Inversiones en transporte
- 5. Actualización de estudio de la brecha de infraestructura (no es solo problema de baja inversión)
- **6. Conclusiones**



CONCLUSIONES

- 1. Durante el período 2008-2013, las inversiones en infraestructura en América Latina han sido bajas. Utilizando distintas referencias: niveles de inversión en la década de los 80, recomendaciones de Perrotti y Sánchez y con las inversiones en otros países más desarrollados.
- 2. Excepto por las inversiones en transporte que han aumentado en la mayoría de los países, el análisis sectorial 2008-2013 muestra de la inversión muestra resultados heterogéneos entre los países.
- 3. A futuro, la cartera de proyectos de transporte no parece presentar mejores perspectivas (de mayor inversión o con una visión comodal) que las actuales.
- 4. Primera conclusión preliminar del estudio de la brecha: Los sistemas de infraestructura en América Latina son poco eficaces (relacionado con las elasticidades).



Muchas Gracias!



NACIONES UNIDAS
UNITED NATIONS

CEPAL
ECLAC

Jeannette Lardé

División de Recursos Naturales e Infraestructura
Naciones Unidas, CEPAL
+56 2 2210-2381

Jeannette.Larde@ECLAC.org
<http://www.eclac.org/transporte>

